

MAISON J.KAENEL,  
LIGNIÈRES





**Premier boulot: démolition:**



**Puis isolation.....**

# Pose du chauffage au sol (CAD)



# Préparation, isolation du toit



# Préparation du toit



# Lattage et pose des panneaux





**Est-ce que tout  
fonctionne??**



**Conseil de la BCN, et meilleur placement  
qu'au CSG.**

**C'EST  
LE MOMENT  
D'AGIR.**





**Local technique**

# Bordure de toit





LIGNIÈRES

## Un producteur d'énergie solaire à Lignières !



**Connu, valorisant, écologique, et dont on vante les mérites, est le métier de producteur d'énergie solaire !** Chemin choisi par Jacques Kaenel, un habitant de Lignières, fidèle à ses convictions et ses pratiques en matière de développement durable. C'est le moment d'agir ! Pour cela le nouveau producteur lignierois conseille d'oser changer ses habitudes, les bienfaits apportés sont source de plaisir et de confort avec relativement peu d'impact. Mais sachez-vous que le confort est très souvent lié non seulement à la consommation d'énergie et à la qualité de l'environnement mais aussi à la santé !

**Chemin tracé**  
Probablement l'un des pionniers du village en autonomie électrique, Jacques Kaenel s'explique et livre quelques conseils. Le couple en est à

sa 2<sup>e</sup> voiture motorisation 100 % électrique et qui se charge à domicile. Il n'est pas sans savoir que la gratuité de recharge électrique offerte dans l'espace publique de Neuchâtel, a cessé. Il y a moyen d'y remédier, le plus simple et le plus abordable pour tous est de charger sa voiture chez soi à l'aide d'une prise domestique avec une tension de 220 V, dès 22h en demi-tarif. Le top est d'avoir des panneaux solaires, de charger sa voiture la journée et, moyen plus sûr et plus rapide encore et d'avoir sa borne électrique chez soi. Actuellement les bornes de recharge croissent sur les aires de repos des autoroutes, des entreprises et des grandes surfaces. Pionnier d'esprit et dans l'idée d'obtenir un rendement optimal d'énergie, Jacques Kaenel a fait recouvrir sa maison entièrement de panneaux solaires (puissance 18 kW- 93 panneaux) et afin d'assurer le stockage

d'énergie, dispose d'une batterie adéquate à la cave. Le compteur électrique officie dans la répartition des directions, il mesure le courant injecté dans le réseau et le courant acheté sur le réseau. Prudent, le producteur garde un œil sur la consommation de son foyer, détecte les appareils les plus gourmands par une application de son smartphone reliée au compteur. Une stratégie d'autoconsommation qui a coûté à l'entrepreneur en énergie, environ 45 000 francs, à déduire la subvention fédérale avoisinant 10 000 francs, l'énergie propre, le respect du climat, l'envie d'un meilleur environnement, ne sont-ils pas matières à agir ? Soit dit-il en passant, « ne jamais verser d'acompte avant la mise en route des travaux d'installation ».

Dans la perspective d'un nombre annuel relativement bas de journées noires « toit enneigé » il y a probablement certaine que les comptes s'équilibrent et confirment l'entière autonomie escomptée, assure un expert en la matière. Mieux encore serait de disposer de deux batteries (le bis de stockage, coût onéreux, le bilan annuel indiquera la pertinence de l'installation photovoltaïque sur le bâtiment. En attendant, et depuis début octobre pour le nouveau producteur de Lignières, l'indépendance énergétique se traduira par l'absence de facture de ramontage, d'essence, et peu ou pas d'électricité facturée. Ancien conducteur de conduite, Jacques Kaenel salue la technique de la voiture électrique, qui produit elle-même son énergie en roulant, accélère presque sans bruit et sans nuage de gaz d'échappement. En résumé, de nos jours, les autos

électriques offrent d'ores et déjà une autonomie suffisante pour couvrir les besoins quotidiens de nombreuses personnes. S'ajoute à cela que le développement des batteries se poursuit à grande vitesse. Tout ce qui est nouveau fait peur, les motifs invoqués, par les rétracteurs de voitures électriques sont faussés par la méfiance et le manque de connaissance, à ce propos, et par son expérience, Jacques Kaenel est ouvert à toute question. Un véritable défi pour celui considéré dans le passé comme un marginal, pionnier local devenu en matière d'énergie renouvelable, et fidèle à sa ligne de conduite, il demeure l'homme responsable de sa famille et de l'environnement. Non sans modestie, il narre ses expéditions en couple, à vélo électrique, via Marseille, via la Bretagne. Son prochain défi, récupérer l'eau de pluie, autre pilier de sa stratégie de l'autoconsommation !



GC

CORNAUX

## Honorés pour leur longue fidélité !



Le parti socialiste, section de Cornaux, a tenu son assemblée générale.

Lors de ces assises les élus ont transmis les renseignements concernant

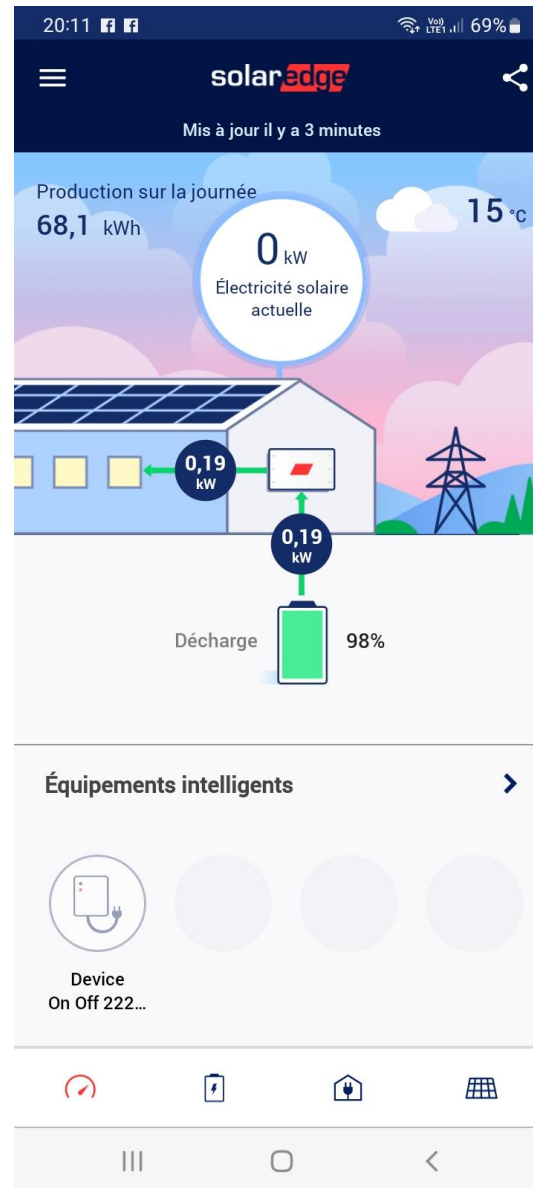
soumis, le 25 octobre, au Conseil général de Cornaux, ils ont donné matière à réflexion. Par la minute de silence l'assemblée a rendu hommage à un camarade du parti, André Dubail, décédé dernièrement. Ensuite, le président Yves Rollier a tracé le parcours de quatre piliers du groupe, membres les plans anciens, Dora et Christian Barraud, ainsi que Rose et Bernard Schneider, qu'il a remerciés pour « leurs longues et très longues années de fidélité, de dévouement à toute épreuve pour

rendus, un tel engagement méritait bien les félicitations et remerciements chaleureux accompagnés des vœux de santé de l'assemblée ! Le PS recrute. Malgré trois nouveaux membres accueillis en 2020, le président du PS a lancé un appel « nous manquons de personnes prêtes à s'engager pour notre village. Il reste des sièges à pourvoir au sein de notre législatif. Continuons à veiller au grain pour ne pas perdre de vue la qualité de chaque personne en défendant les acquis sociaux pour

# Bulletin des communes

# Quand les arrêts neige jouent des tours....





# Distribution de l'énergie

solutions de recharge et de stockage pour les ménages privés, les immeubles et les PME. En combinaison avec l'élec-

en moyenne que 30 à 40 km par jour. «Les batteries sont surdimensionnées pour une utilisation quotidienne, sauf

d'une journée peut être couverte par cette électricité.» A cela s'ajoute le fait que tout le système peut être com-

L'avenir →

De jour, le surplus d'énergie solaire est stocké dans la batterie d'une voiture.

et la nuit je le reprends

